

Startnotitie samenwerking gemeenten i.h.k.v. de totstandkoming van de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek

15 juni 2005

1. Aanleiding

Het kabinet voert een actief beleid dat is gericht op de totstandbrenging van veiligheidsregio's. Bij brief van 30 november 2004 heeft de minister van BZK een bijdrage van € 100.000,- voor de totstandbrenging van de veiligheidsregio's in het vooruitzicht gesteld. De minister stelt deze bijdrage ter beschikking als aan de voorwaarde wordt voldaan van het inzenden van een visiedocument waarin wordt geschetst op welke wijze de regio werkt aan het tot stand brengen van een veiligheidsregio en een veiligheidsbestuur. Dit visiedocument is op 21 april 2005 vastgesteld door de daartoe aangewezen kwartiermakers en aan de minister van BZK gezonden (zie bijlage).

In het visiedocument is een plan van aanpak in hoofdlijnen opgenomen voor de afstemming van de besluitvorming in de verschillende sectoren die in de veiligheidsregio gaan meedoen: politie, GHOR, brandweer en gemeenten. Het 'Visiedocument totstandbrenging Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek' is daarmee het kader voor het werken aan de verdergaande afstemming van hun taken bij de rampenbestrijding door de regiogemeenten. Synchroon aan dit proces van verdergaande afstemming en samenwerking lopen dus andere processen, met name binnen de brandweer (regionalisering), de politie (gericht op het sluiten van een samenwerkingsconvenant met het veiligheidsbestuur) en de GHOR (gericht op de gewijzigde bestuurlijke inbedding van de GHOR in de Veiligheidsregio).

In de voorliggende startnotitie wordt nader ingegaan op de realisering van samenwerking op het primaire terrein van gemeentelijke verantwoordelijkheid: de bevolkingszorg. De startnotitie is opgesteld ten behoeve van besluitvorming door de colleges van B&W van de negen gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek.

2. Kaders

Naast het door de regio in het 'Visiedocument' gedefinieerde kader is voor de verdergaande afstemming van gemeentelijke taken het kabinetsbeleid van belang. Door het kabinet zal immers nog nader worden ingegaan op de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van het veiligheidsbestuur. Omdat het kabinet heeft aangekondigd de wet- en regelgeving op nader te bepalen wijze aan te passen op het ingezette beleid, is ervoor gekozen het proces van totstandbrenging van de veiligheidsregio te synchroniseren met dit wetgevingstraject. Ook voor de samenwerking van de gemeenten betekent dit dus dat het tijdpad afhankelijk zal zijn van de ontwikkeling van wet- en regelgeving.

De negen regiogemeenten Blaricum, Bussum, Hilversum, Huizen, Laren, Muiden, Naarden, Weesp en Wijdmeren zullen in het licht van het kabinetsbeleid verplicht moeten samenwerken in de te vormen veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek. In deze startnotitie wordt ingegaan op de wijze waarop zij daartoe hun verantwoordelijkheden en organisaties op elkaar kunnen afstemmen. Het gaat hier dus om die taken die in de zogenoemde 'groene kolom' onder verantwoordelijkheid van de gemeenten moeten

worden uitgevoerd. Het betreft de processen alarmering, voorlichting, evacuatie, inzamelen van besmette waren, opvang/verzorgen, registreren van slachtoffers, uitvaartverzorging, toegankelijk/begaanbaar maken, opruimen, voorzien in primaire levensbehoeften, schadeafhandeling, gemeentelijk coördinatie centrum, milieumaatregelen, nazorg, nutsvoorzieningen en evaluatie.

De gezamenlijke verantwoordelijkheid van de gemeenten voor aspecten van het veiligheidsbeleid in de 'rode' (brandweer) en de 'witte kolom' (geneeskundige hulpverlening) komt in deze startnotitie niet aan de orde. Daarvoor lopen parallele ontwikkelingstrajecten waarvoor afzonderlijke startnotities zijn geschreven.

Het gemeentelijke rampenplan beschrijft de bestrijding van rampen en zware ongevallen op basis van de aard en omvang van concrete ramptypen met het oogmerk een inzichtelijk en voor de gemeente op maat gesneden rampenbestrijdingsorganisatie tot stand te brengen. Die organisatie van de rampenbestrijding dient aan te sluiten op de dagelijkse taken van de gemeentelijke diensten. Het rampenplan geldt voor het grondgebied van de gemeente. Het rampenplan is een multidisciplinair plan en is van toepassing op de gemeente, de politie, de brandweer, de GHOR en andere bij de calamiteit betrokken instanties.

Het rampenplan bestaat uit twee delen: een basisplan en draaiboeken. Elke gemeente in de regio Gooi en de Vechtstreek heeft een eigen rampenplan conform een regionaal afgesproken format. Deze uniformiteit in de regio vormt de basis voor de samenwerking van gemeenten en hulpdiensten in de regio en de optimale afstemming tussen de hulpdiensten en gemeenten onderling. De gemeente kan vervolgens op eigen wijze doelmatig en doeltreffend invulling geven aan het rampenplan.

Inventarisatie van de risico's is de basis voor de voorbereiding op de rampenbestrijding. De aanwezige risico's op rampen en zware ongevallen in de regiogemeenten zijn geïnteriseerd. Dit vormt de basis voor het bepalen van de hulpvraag en het bijbehorende hulpaanbod in het Regionaal Beheersplan Rampenbestrijding. Op basis van de risico-inventarisatie hebben politie, brandweer, GHOR en gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek met elkaar afgesproken zich de komende jaren in te zetten voor het behalen van het ambitieniveau dat is vastgelegd in het Regionaal Beheersplan Rampenbestrijding. Gezien deze gemeenschappelijke verantwoordelijkheid is bundeling van de diverse capaciteiten noodzakelijk. De zwakste schakel bepaalt immers of het ambitieniveau ook daadwerkelijk kan worden gehaald. De inrichting van de operationele organisatie, teneinde de hiervoor genoemde deelprocessen ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren, is op dit moment door de gemeenten nog niet afgestemd. Dat betekent in de praktijk dat er kwaliteitsverschillen tussen gemeenten bestaan die een goede uitvoering van het regionaal beheersplan in de weg staan. De totstandkoming van de veiligheidsregio impliceert dat deze afstemming alsnog zal moeten worden bereikt. Momenteel wordt overigens tussen de regionale brandweerorganisatie en de gemeenten in Gooi en Vechtstreek gewerkt aan een convenant waarvan de inzet is dat de regionale samenwerking bij de rampenbestrijding binnen vier jaar wordt bereikt.

3. Betrokkenen

Burgemeesters

Conform de Gemeentewet heeft de burgemeester het opperbevel bij brand of een ongeval waarbij de brandweer betrokken is. Wanneer er sprake is van een ramp of een zwaar ongeval of van ernstige vrees voor het ontstaan daarvan heeft de burgemeester het opperbevel op basis van de Wet rampen en zware ongevallen. Het kabinetsbeleid met betrekking tot de totstandkoming van veiligheidsregio's voorziet in een aanpassing van deze bevelsstructuur, met name wanneer meerdere gemeenten betrokken raken of dreigen te raken bij een grootschalig incident. In dat geval krijgt de voorzitter van het veiligheidsbestuur eigen bevoegdheden. In de huidige situatie is er sprake van een coördinerend burgemeester die geen delen van het opperbevel van de betrokken burgemeesters overneemt, maar hun opdrachten coördineert tot eenduidige bevelen aan de operationeel leider (meestal de regionaal commandant van dienst) en via deze aan de hulpverleningsdiensten.

De coördinerend burgemeester beschikt in de huidige situatie over een Regionaal Beleids Team (RBT), zoals burgemeesters beschikken over een Gemeentelijk Beleids Team. Alle afspraken over de coördinerend burgemeester zijn opgenomen in het ‘convenant coördinerend burgemeester’. In het kader van de totstandkoming van het veiligheidsbestuur dienen deze afspraken, mede gelet op de wetgeving die op dit stuk van zaken zal komen, te worden beoordeeld op de mogelijkheid en wenselijkheid van ‘inpassing’ in de gemeenschappelijke regeling voor de veiligheidsregio.

Gemeentesecretarissen

Indien een ramp zich in de gemeente voordoet, wordt inzet op basis van het rampenplan vormgegeven. Daaraan voorafgaand wordt door middel van planvorming de inspanning van verschillende diensten op elkaar afgestemd. In draaiboeken wordt de organisatie en wijze van afstemming van de rampenbestrijding verder uitgewerkt voor de verschillende rampenbestrijdingsactiviteiten (processen). Daarin wordt ook aandacht besteed aan opleiding en oefening van alle diensten om uitvoering te kunnen geven aan deze activiteiten.

Elke gemeente draagt haar eigen verantwoordelijkheid voor de adequate bijdrage voor het halen van het ambitieniveau. Gezien deze gemeenschappelijke verantwoordelijkheid van de regiogemeenten is het belangrijk door middel van het bundelen van capaciteiten voor uitvoering van processen te streven naar een betere doeltreffendheid, doelmatigheid en continuïteit.

Coördinatie en verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de verschillende processen is per dienst (monodisciplinair) geclusterd. De gemeentesecretaris is binnen een gemeente verantwoordelijk voor de gemeentelijke processen. Indien bij de bestrijding van incidenten de normale inzet onvoldoende blijkt te zijn, wordt opgeschaald naar een grotere inzet van de bestrijdingsorganisatie. Daarbij wordt ook de operationele coördinatievorm overeenkomstig aangepast. Deze processen zijn systematisch beschreven en vervolgens uitgewerkt in draaiboeken. De draaiboeken zijn op uniforme wijze opgesteld. De gemeenten en hulpdiensten in de regio Gooi en Vechtstreek streven door middel van deze uniforme draaiboeken naar een eenduidige vorm van rampbestrijding. Bij gebeurtenissen die de gemeentegrenzen overschrijden moet de operationele verantwoordelijkheid voor de gemeentelijke processen kunnen worden gedragen op een wijze die aansluit bij de beoogde doorzettingsmacht van het veiligheidsbestuur. De gemeentesecretarissen zullen daarom afspraken moeten maken over de wijze waarop zij in dit geval hun verantwoordelijkheden laten coördineren door, of misschien zelfs overdragen aan, een coördinerend gemeentesecretaris die namens hen zitting neemt in de veiligheidsdirectie¹.

Ambtenaren rampenbestrijding

De ambtenaar openbare orde en veiligheid is belast met de coördinatie van de voorbereiding en is adviseur van de burgemeester in een rampensituatie. Wanneer een gebeurtenis met ernstige consequenties dreigt of is opgetreden dienen binnen de gemeentelijke organisaties die personen die bestuurlijk en uitvoerend voor de coördinatie zorgdragen snel te kunnen worden opgeroepen. Voor een goed verloop van deze voor de rampenbestrijding kritieke activiteit zijn onderling afgestemde regelingen, voorzieningen en voorbereidingen vereist. Hoe en welke instanties en personen precies gealarmeerd moeten worden, hangt sterk af van de plaatselijke omstandigheden en het type incident. Er is een alarmerings- en verbindingsschema voor zowel de operationele diensten (politie, brandweer, geneeskundige diensten via de meldkamer) als de gemeentelijke dienst (via de ambtenaar rampenbestrijding). Binnen de gemeentelijke organisaties vindt dit plaats door middel van vaste alarmeringslijsten en verbindingsschema's die terug te vinden zijn in de draaiboeken. In het licht van de totstandkoming van de veiligheidsregio zal aard en niveau van de ambtelijke ondersteuning van het veiligheidsbestuur nader moeten worden beoordeeld. Ook de operationele

¹ In het ‘Visiedocument’ is de term ‘veiligheidsbureau’ nog gebruikt. In de brief van de minister van BZK van 27 april aan de Tweede Kamer is gekozen voor een nieuwe benaming: ‘veiligheidsdirectie’. In de veiligheidsdirectie zitten op basis van de beoogde wetgeving al de korpschef van politie, de regionaal commandant van de brandweer en de regionaal geneeskundig functionaris. Het ligt voor de hand dat ook de ‘groene kolom’ erin vertegenwoordigd zal zijn.

verantwoordelijkheid voor deze ondersteuning en het in werking roepen ervan moet worden gedefinieerd.

Colleges van burgemeester en wethouders en gemeenteraden

Burgemeester en wethouders zijn verantwoordelijk voor de voorbereiding ten behoeve van de bestrijding van een ramp of zwaar ongeval. Zij stellen het rampenplan vast en dienen het rampenplan tijdig te actualiseren. De vaststelling van het rampenplan geschiedt eens in de vier jaar.

Afstemming van de gemeentelijke rampenplannen en het borgen van het ambitieniveau dat is vastgelegd in het Regionaal Beheersplan Rampenbestrijding impliceert dat de colleges van B&W en de raden van de regiogemeenten zich zeer bewust zullen moeten zijn van hun gezamenlijke verantwoordelijkheid. Ambitieniveau vertaalt zich immers altijd in geld. Er zal dus afstemming moeten plaatsvinden van de wijze waarop de gemeenten die verantwoordelijkheid gezamenlijk in hun eigen begroting(scyclus) zullen vormgeven.

Andere regio's

Voor de gemeentelijke diensten kan er bijstand worden verleend vanuit de provincies Flevoland en Utrecht. Hierover moeten convenanten worden afgesloten. Het ligt voor de hand de verantwoordelijkheid voor de totstandkoming daarvan te leggen bij de coördinerend gemeentesecretaris.

4. Aspecten

Het kabinet kondigt aan dat een aantal zaken bij wet zal worden geregeld maar dat de regio binnen wettelijk gegeven kaders ruimte houdt voor maatwerk dat aansluit op eigen afwegingen. Op regionaal niveau zal inhoudelijke afstemming en synchronisatie met de 'blauwe', de 'witte' en de 'rode' kolom plaatsvinden zoals geschetst in het 'Visiedocument totstandbrenging Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek'.

De gemeentelijke rol binnen de 'groene kolom' is in de kabinetsvoornemens niet sterk belicht. Zo is voornamelijk niet voorzien in een sterke ambtelijke vertegenwoordiging vanuit de gemeentelijke organisaties in de veiligheidsdirectie. Toch moet daar de verantwoordelijkheid liggen voor een effectieve en efficiënte maar bovenal samenhangende organisatie van de gemeentelijke taken bij crisisbeheersing en rampenbestrijding. Omdat dus van wetgeving op dit punt weinig sturende werking zal uitgaan, is het geboden dat in de in deze startnotitie voorgestelde projectorganisatie expliciet aandacht zal uitgaan naar het gemeenschappelijk definiëren van de inhoud en de organisatie van de 'groene kolom' voor wat betreft onze regio alsmede het (ook in financieel opzicht) borgen van die organisatie. Alleen daarmee kunnen ongewenste kwaliteitsverschillen voorkomen worden en voor de gehele regio een gelijk minimum kwaliteitsniveau worden bereikt.

Belangrijk voor het goede functioneren van de 'groene kolom' is een goede afbakening van taken en verantwoordelijkheden van de 'coördinerend gemeentesecretaris'. In overeenstemming met het principe van de bestuurlijke doorzettingsmacht, waarvoor het kabinet kiest, moet de coördinerend gemeentesecretaris kunnen functioneren op basis van vooraf overeengekomen bevoegdheden.

5. Projectorganisatie

In het 'Visiedocument totstandbrenging Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek' is op hoofdlijnen aangegeven op welke wijze de bestuurlijke verantwoordelijkheid voor de noodzakelijke veranderingsprocessen zal worden genomen. Door synchronisatie van de activiteiten is het mogelijk om alle betrokkenen de noodzakelijke ontwikkeling gezamenlijk te laten sturen en daarmee toe te werken naar een evenwichtig organisatieontwerp van het regionaal veiligheidsbestuur. Inmiddels zijn acht 'kwartiermakers' Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek aangewezen. Deze kwartiermakers zijn

op te vatten als ‘voorlopers’ van enerzijds het regionaal veiligheidsbestuur en anderzijds de veiligheidsdirectie.

Voor de vormgeving van de gemeentelijke samenwerking zijn als kwartiermaker aangewezen de heer M. Schoenmaker, burgemeester van Bussum² en de heer J.H. van der Vegt, gemeentesecretaris van Hilversum. De aanwijzing van de heer Van der Vegt als kwartiermaker volgt uit het feit dat hij door de kring van gemeentesecretarissen is aangewezen als coördinerend gemeentesecretaris.

De acht kwartiermakers hebben procesverantwoordelijkheid, zij treden gezamenlijk op als stuurgroep voor de totstandkoming van de veiligheidsregio. Dat betekent dat zij voorstellen ter besluitvorming ontwikkelen, maar dat zij zelf niet de bevoegdheid hebben tot het nemen van besluiten. Die bevoegdheid is in elke ‘kolom’ specifiek geregeld en blijft voor wat betreft de gemeenten bij de colleges van burgemeester en wethouders en de gemeenteraden, zij het dat gestuurd zal worden op congruente besluitvorming.

De afzonderlijke projectorganisatie voor de vormgeving van de gemeentelijke samenwerking dient dus te worden gezien als een onderdeel van een bredere projectorganisatie voor de totstandkoming van de Veiligheidsregio. In de projectorganisatie voor de vormgeving van de gemeentelijke samenwerking worden alle deelnemende gemeenten in de ontwikkeling betrokken. Uitgangspunt voor het organisatieontwerp van deze projectstructuur is dat zoveel mogelijk aansluiting wordt gezocht bij bestaande structuren.

Stuurgroep

Door de colleges van B&W van de deelnemende gemeenten zal een ‘Stuurgroep samenwerking gemeenten’ worden ingesteld bestaande uit de vier burgemeesters die tevens kwartiermakers voor de Veiligheidsregio zijn, met de heer Schoenmaker als voorzitter en de coördinerend gemeentesecretaris als secretaris. Voor de procesmatige ondersteuning krijgt deze stuurgroep tijdelijk de beschikking over een (extern) adviseur. De Stuurgroep samenwerking gemeenten krijgt als taak voorstellen te doen voor gemeenschappelijke besluitvorming door de deelnemende gemeenten met betrekking tot de vormgeving van de intergemeentelijke samenwerking in de ‘groene kolom’.

Daarnaast heeft de stuurgroep op bestuurlijk niveau een klankbordfunctie, zowel voor de deelnemende gemeenten van wie de burgemeester niet in de stuurgroep zitting heeft als voor de te vormen projectgroep die verantwoordelijk is voor de voorbereiding van de besluitvorming van de stuurgroep.

Projectgroep

Deze ‘projectgroep samenwerking gemeenten’ wordt voorgezeten door de coördinerend gemeentesecretaris. Leden van de projectgroep zijn de gemeentesecretarissen van Bussum, Huizen en Wijdmeren en de medewerker van de regionale brandweerorganisatie die is belast met de coordinatie van de gemeentelijke rapenbestrijding. De projectgroep wordt ondersteund door een adviseur die verantwoordelijk is voor de advisering over de procesgang. Deze is tevens de adviseur van de stuurgroep. Op ad hoc-basis zal de projectgroep een beroep doen op specifieke expertise uit een of meer gemeentelijke organisaties, waarbij met name gedacht kan worden aan juridische en/of bestuurskundige ondersteuning en aan ondersteuning op het vakgebied van openbare orde, veiligheid en rampenbestrijding.

De voorstellen van deze projectgroep worden in eerste aanleg bestuurlijk getoetst door de burgemeester-kwartiermaker voor de ‘groene kolom’. Daarmee ontstaat een goede afstemming tussen de ambtelijke advisering door de projectgroep en de bestuurlijke advisering door de stuurgroep. Deze burgemeester zal daarom de formele verantwoordelijkheid dragen voor het inbrengen van voorstellen uit de projectgroep in de stuurgroep (en bijgevolg deze voorstellen daar verdedigen).

² Deze vermelding staat onder het voorbehoud van een eventuele herschikking van taken waarover nog nadere besluitvorming zal plaatsvinden.

6. Plan van Aanpak, tijdpad en planning

Op basis van de boven geschetste projectstructuur is in het bijgevoegde schema de gekozen werkwijze nader uitgewerkt in op elkaar afgestemde taken, verantwoordelijkheden en producten.

Het tijdpad voor de totstandbrenging van het veiligheidsbestuur wordt extern bepaald, en wel door het rijk. Ten aanzien van de verplichte elementen is de voorbereiding van wetgeving al in 2004 gestart. Medio 2005 zal het kabinet samen met de gemeenten een tussenbalans opmaken. Dan kan beoordeeld worden of de in het kabinetsstandpunt geschetste aanpak in de praktijk werkt. Zo nodig kan na dit ijkmoment tot aanvullende maatregelen worden besloten. Na het ijkmoment kan worden besloten om ontwikkelde zaken in wetgeving vast te leggen.

In juli 2006 wil het kabinet de volgende zaken geregeld hebben:

1. Verdere regionalisering van het beheer van de brandweer;
2. Integratie van de besturen van de regionale brandweer en GHOR;
3. Regionalisering van de beheersaspecten van de rampenbeheersing;
4. Verplichte bestuurlijke samenwerking van regionale brandweer en GHOR met politie;
5. Doorzettingsmacht van het regionaal veiligheidsbestuur;
6. Versterken bevoegdheden van de regionaal commandant brandweer;
7. Pro-actie en preventie (adviesrol regio);
8. Versterking GHOR;
9. Financieringssystematiek.

Het kabinet formuleert een basisniveau waaraan regio's moeten voldoen. Het basisniveau moet medio 2006 bereikt zijn. Tot juli 2006 kunnen gemeenten in hun eigen tempo werken om dit doel te bereiken.

Het door de stuurgroep veiligheidsregio gekozen tijdschema voorziet in een voorstel voor een gemeenschappelijke regeling voor het regionaal veiligheidsbestuur Gooi en Vechtstreek in juni 2006, dit is conform het huidige tijdpad van het kabinet. In de tweede helft van 2006 is samenhangende bestuurlijke besluitvorming over dat voorstel voorzien. Het veiligheidsbestuur wordt geacht per 1 januari 2007 operationeel te zijn. Een tijdpad is opgenomen in het plan van aanpak dat behoort bij het 'Visiedocument' van 21 april 2005.

Vanzelfsprekend heeft dit tijdpad een dynamisch karakter. Relevante tussentijdse ontwikkelingen zullen tot aanpassing kunnen leiden.

Voor de stuurgroep veiligheidsregio en de daaronder liggende projectorganisatie (dat is dus inclusief de geschetste projectorganisatie voor de samenwerking tussen de regiogemeenten) is een voorlopige begroting opgesteld. Uitgangspunt daarbij is dat de werkzaamheden zoveel als mogelijk is vanuit de staande organisaties worden verricht. De daarmee gemoeide kosten blijven buiten de begroting. Deze werkwijze impliceert overigens wel dat de gevolgen voor de taakuitoefening door het management zullen worden aangegeven (prioriteitstelling en/of temporisering van werkzaamheden) en waar noodzakelijk bestuurlijk moeten worden gefiatteerd.

7. Besluitvorming

Deze startnotitie is tot stand gekomen op basis van gedachtewisseling in de Kring van Gemeentesecretarissen in Gooi en Vechtstreek onder eindverantwoordelijkheid van de coördinerend gemeentesecretaris.

De colleges van burgemeester en wethouders van Blaricum, Bussum, Hilversum, Huizen, Laren, Muiden, Naarden, Weesp en Wijdemeren wordt voorgesteld te besluiten:

1. in te stemmen met de inhoud van deze startnotitie;
2. de burgemeesters van Bussum, Hilversum, Huizen en Wijdmeren aan te wijzen als ‘stuurgroep samenwerking gemeenten’ met de verantwoordelijkheden die in deze startnotitie zijn beschreven;
3. de burgemeester van Bussum, de heer M. Schoenmaker te belasten met het voorzitterschap van deze stuurgroep;
4. de stuurgroep op te dragen:
 - a. een ‘projectgroep samenwerking gemeenten’ in te stellen met de verantwoordelijkheden en samenstelling die in deze startnotitie zijn beschreven;
 - b. voorstellen te ontwikkelen ten behoeve van gemeenschappelijke besluitvorming door de colleges van B&W en de raden van de in de veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek deelnemende gemeenten met betrekking tot de vormgeving van de intergemeentelijke samenwerking in de ‘groene kolom’.

Bijlagen:

1. Visiedocument totstandbrenging Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek, 21 april 2005
2. Brief betreffende het regionaal veiligheidsbestuur van de minister van BZK aan de Tweede Kamer, 27 april 2005

PROJECTORGANISATIE

SAMENWERKING

GEMEENTEN

STUURGROEP SAMENWERKING GEMEENTEN		1 - stelt projectgroep samenwerking gemeenten in 2 - is klankbordgroep voor Projectgroep 3 - is klankbordgroep voor gemeenten 4 - beslist op voorstellen van de gemeentesecretarissen 5 - doet voorstellen aan Stuurgroep Veiligheidsregio
burgemeester Bussum	voorzitter	Schoenmaker*
burgemeester Hilversum	lid	Bakker
burgemeester Huizen	lid	Verdier
burgemeester Wijdmeren	lid	Bijl
coördinerend gemeentesecretaris	secretaris	Van der Vegt*
	adviseur	Van Schoten*
		(* : bereiden de vergaderingen voor)



PROJECTGROEP SAMENWERKING GEMEENTEN		1 - stelt desgewenst werkgroepen in 2 - is klankbordgroep voor deze werkgroepen 3 - beslist op voorstellen van deze werkgroepen 4 - doet voorstellen aan stuurgroep samenwerking gemeenten
--	--	---

PROJECTGROEP SAMENWERKING GEMEENTEN

taken:	1	ontwerp een voorstel aan de colleges van B&W en de raden van de regiogemeenten met het oogmerk te komen tot gezamenlijke besluitvorming over de inrichting en borging van die gemeentelijke operationele organisatie die aansluit bij het ambitieniveau dat is geformuleerd in het Regionaal Beheersplan Rampenbestrijding, inclusief de vormgeving van de daarvoor noodzakelijke bundeling van capaciteiten
	2	doe voorstellen voor inpassing van de bestaande afspraken in het 'convenant coördinerend burgemeester' in de gemeenschappelijke regeling voor het veiligheidsbestuur
	3	doe voorstellen voor de toepasselijke ambtelijke ondersteuning van het veiligheidsbestuur door de gemeenten
	4	doe voorstellen voor taken en bevoegdheden van de coördinerend gemeentesecretaris die kunnen worden vastgelegd in de gemeenschappelijke regeling voor het veiligheidsbestuur
	5	doe voorstellen voor een adequaat alarmerings- en verbindingsschema voor de gemeentelijke diensten dat aansluit bij de bevoegdheden van het veiligheidsbestuur en de coördinerend gemeentesecretaris
	6	doe voorstellen voor een begroting, een meerjarenbegroting en een investeringsprogramma voor materieel, materiaal en ICT inclusief afschrijvingstermijnen
producten:	A	concept-organisatiebeschrijving van de 'groene kolom' in de veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
	B	concept-instructie voorzitter veiligheidsbestuur
	C	concept-instructie coördinerend gemeentesecretaris
	D	concept-begroting 2007
	E	concept-meerjarenbegroting 2007 - 2010
	F	concept-investingsprogramma 2007 - 2010
coördinerend gemeentesecretaris	voorzitter	Van der Vegt
gemeentesecretaris Bussum	lid	Buijs
gemeentesecretaris Huizen	lid	Bakker
gemeentesecretaris Wijdmeren	lid	Van Rhijn
medewerker RBOGV	adviseur	Van Zon
	adviseur	Van Schoten