



**veiligheidsregio**  
Gooi en Vechtstreek

Aan de raden van de gemeenten Blaricum,  
Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren,  
Weesp en Wijdmeren

Postbus 57, 1200 AB Hilversum  
Kamerlingh Onnesweg 148  
1223 JN Hilversum  
T (035) 688 55 55  
F (035) 688 55 15  
info@vrgooienvechtstreek.nl

|                 |   |                |                                       |
|-----------------|---|----------------|---------------------------------------|
| datum           | 17 maart 2017   | Behandeld door | J.A. van der Zwan                     |
| onze referentie | VRGV-LO-02  | telefoon       | (035) 688 55 01                       |
| uw referentie   |   | e-mail         | john.vanderzwan@brandweergooivecht.nl |
| bijlagen        | 3   |                |                                       |
| onderwerp       | Terugkoppeling vergadering algemeen bestuur van 15 maart 2017 |                |                                       |

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 15 maart 2017 heeft het algemeen bestuur van de veiligheidsregio vergaderd. Graag informeren wij u middels deze brief over zaken die voor uw gemeente van direct belang zijn. Het verslag van de openbare vergadering kunt u na vaststelling vinden op onze website.

## **1. Ontwerpjaarstukken 2016 veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek**

Het dagelijks bestuur heeft in aansluiting op de vergadering van het algemeen bestuur de ontwerpjaarstukken 2016 vastgesteld. Uit de stukken komt naar voren dat de veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek zich ontwikkelt richting een steeds meer integraal en multidisciplinair werkende organisatie, die redeneert en werkt vanuit de meerwaarde van samenwerking en steeds minder een optelsom is van kolomsgewijs georganiseerde hulpdiensten. Anderzijds wordt er uiteraard ook stilgestaan bij het 'financieel broze evenwicht', zoals de Provincie Noord-Holland het omschreef in haar bevindingen als toezichthouder. Een bestuurlijke samenvatting die u in vogelvlucht door het jaar 2016 meeneemt is als bijlage bij deze raadsinformatiebrief gevoegd.

De ontwerpjaarstukken worden separaat naar de gemeenten gestuurd. Iedere gemeente kan tot 26 mei haar zienswijze kenbaar maken.

## **2. Ontwerpprogrammabegroting 2018 veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek**

Het dagelijks bestuur heeft op 15 maart tevens de ontwerpprogrammabegroting voor 2018 vastgesteld. Hierin zijn de voornemens uiteengezet aan de hand van een aantal concrete vragen: wat willen we bereiken, wat gaan we daarvoor doen en wat mag het kosten? Deze vragen zijn kernachtig beantwoord. Ook van de PGB 2018 is een bestuurlijke samenvatting gemaakt, die u aantreft als bijlage bij deze raadsinformatiebrief. Daarin nemen wij u op hoofdlijnen mee langs onze strategische doelstellingen voor 2018 en verder.

De ontwerpprogrammabegroting wordt separaat naar de gemeenten gestuurd. Iedere gemeente kan tot 26 mei haar zienswijze kenbaar maken. Definitieve vaststelling van de programmabegroting door het algemeen bestuur, met medeweging van uw zienswijzen, is geagendeerd voor 28 juni a.s.

De uitgangspunten voor de ontwerpprogrammabegroting 2018 zijn eerder geschetst in de kaderbrief. In de kaderbrief hebben we aangegeven dat een en ander resulteert in een structurele en incidentele verhoging van de financiële bijdrage van gemeenten aan de veiligheidsregio, tenzij er gekozen wordt voor alternatieve oplossingsrichtingen. Er is toen besloten om een Stuurgroep Programmabegroting 2018 in te stellen. Deze stuurgroep heeft namens het algemeen bestuur gekeken naar maatregelen om het tekort te

verkleinen. Graag willen wij u nogmaals wijzen op de themabijeenkomst voor raadsleden van 27 maart die in het teken staat van de programmabegroting 2018. Tijdens de bijeenkomst zullen wij een toelichting geven op het doorlopen proces van de stuurgroep, is er ruimte voor technische vragen over de cijfers en willen wij de afwegingen die het algemeen bestuur moet gaan maken met u bespreken. Daarna is er uitgebreid de mogelijkheid om via diverse tafelgesprekken een nadere toelichting te krijgen.

### **Themabijeenkomst veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek**

Onderwerp: Programmabegroting 2018

Datum: 27 maart 2017 , 19.30 -21.45 uur

Locatie: Brandweerkazerne Hilversum (Kamerlingh Onnesweg 148)

Anmelden voor de bijeenkomst kan (individueel of per gemeente) via [info@vrgooienvechtstreek.nl](mailto:info@vrgooienvechtstreek.nl), onder vermelding van **naam/namen** en **gemeente**.

Na de bijeenkomst op 27 maart is er in april een bijeenkomst met de wethouders financiën. Hierna zal het algemeen bestuur in een extra vergadering besluiten over de uitkomsten van de stuurgroep.

### **3. Meldkamer Midden-Nederland**

In de stuurgroep van 23 februari 2017 zijn de bestuurlijke reacties van de betrokken partijen besproken en is vastgesteld dat er een breed draagvlak is voor de Groest in Hilversum als locatie voor de nieuwe meldkamer Midden-Nederland. De minister van Veiligheid en Justitie heeft op basis van deze uitkomst besloten de definitieve locatie voor de meldkamer Midden-Nederland te wijzigen in de locatie Groest in Hilversum.

#### *Tussentijdse samenvoeging meldkamers Naarden en Lelystad*

De robuustheid van de meldkamer in Naarden (en van die in Lelystad) is al lange tijd een zorgpunt. Het project meldkamer Midden Nederland moet eind 2020 leiden tot een nieuwe meldkamer voor heel Midden Nederland op de locatie Groest in Hilversum. Dat betekent dat de bestaande meldkamers nog ruim 3,5 jaar operationeel moeten blijven. De veiligheidsdirecties hebben om die reden onderzoek laten doen of tussentijdse samenvoeging van de meldkamers Lelystad en Naarden tot een reductie van de bestaande risico's op het terrein van continuïteit van dienstverlening (zowel personeel als techniek) leiden en of het de voorziene frictiekosten bij de overgang naar de meldkamer in Hilversum kan reduceren. Op basis van de voorlopige uitkomsten hebben de besturen van de Veiligheidsregio's Gooi en Vechtstreek en Flevoland op 15 februari een intentieverklaring getekend. Momenteel wordt, samen met Politie, een integrale businesscase opgesteld die aan besturen en (voor advies) aan de medezeggenschapsraden zal worden voorgelegd. Definitieve besluitvorming is voorzien in juni 2017.

### **4. Vervolg werkgroep voor versterken bestuurlijke verhoudingen**

In augustus 2014 zijn wij gestart met het vormen van een tijdelijke werkgroep die zich ging richten op het versterken van de verbinding tussen het lokaal bestuur (gemeenten) en het regionale bestuur (gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek). Wij zijn blij dat alle gemeenten iemand bereid hebben gevonden om deel te nemen aan deze werkgroep.

Vanaf 21 oktober 2014 is de werkgroep in totaal elf maal bijeen gekomen. Bijeenkomsten waarin een open gesprek mogelijk was, waardoor meer begrip voor elkaar en vertrouwen in elkaar is ontstaan. Hoewel soms pittige discussies zijn gevoerd, zijn wij blij te merken dat deze bijeenkomsten verbindend hebben gewerkt! De werkgroep heeft in april 2015 een rapportage opgeleverd met aanbevelingen om de bestuurlijke verbinding te versterken. Een mooi resultaat, waar inmiddels veel uit is voortgekomen. Wij noemen de bedrijfsfilm, periodieke raadsinformatiebrief, regelmatige themabijeenkomsten en de bezoeken aan alle gemeenteraden / commissies als voorbeeld van de opbrengst.

Eind 2016 constateerden wij dat de tijdelijke werkgroep haar opdracht heeft vervuld en voldoende invulling heeft gegeven aan de eerder geformuleerde aanbevelingen. De veiligheidsregio zet zich er blijvend voor in om de verbinding met de gemeenten op te zoeken en te versterken. Hierin blijft het spiegelen met

de gemeenten van belang. Wij hebben daarom het advies vanuit de werkgroep zelf overgenomen om het gremium voort te zetten als een 'stand-by klankbordgroep'.

Anders dan de tijdelijke werkgroep zal er geen periodiek overleg meer plaatsvinden. 'Stand-by' hebben wij als volgt geïnterpreteerd:

- De klankbordgroep komt alleen bijeen voor specifieke onderwerpen. Dit kan op initiatief van gemeenteraden, het AB of de veiligheidsdirectie. Naar verwachting is dit 1 à 2 keer per jaar.
- De leden van de klankbordgroep zijn/blijven binnen de eigen raad het eerste aanspreekpunt voor collega raadsleden m.b.t. zaken die de veiligheidsregio betreffen.
- Raadsvragen voor de veiligheidsregio verlopen niet (meer) via de leden van de werkgroep, maar volgens de reguliere route (via het college / de burgemeester).

Wij willen u vragen om de huidige leden van de tijdelijke werkgroep de lopende raadsperiode aan te wijzen om zitting te nemen in dit nieuwe gremium.

#### **4. Bereikbaarheidsplan hulpdiensten bouw tunnel in Oosterengweg Hilversum**

Het HOV project in 't Gooi omvat naast de aanleg van een HOV-busbaan o.a. ook de realisatie van een tunnel in de Oosterengweg in Hilversum. De tunnel vervangt de huidige gelijkvloerse spoor kruising, waardoor de verkeerssituatie ter plaatse veiliger wordt. Ook zal het verkeer niet meer opgehouden worden door een gesloten overweg, waardoor de verkeersdoorstroming op de ring (ook voor de hulpdiensten) zal verbeteren.

Voor de aanleg van de tunnel wordt de Oosterengweg ongeveer 2,5 jaar lang afgesloten. Het autoverkeer zal met name via de rijkswegen A1 en A27 en via de buitenring worden omgeleid. De afsluiting van de spoorwegovergang heeft ook consequenties voor de hulpdiensten. Daarom is in een eerdere fase binnen het HOV project reeds voorzien in een tijdelijke overweg ter hoogte van de Mussenstraat voor de hulpdiensten en langzaam verkeer. De projectorganisatie HOV heeft de nood- en hulpdiensten gevraagd te adviseren of er daarnaast nog meer aanpassingen nodig zijn en dit heeft geleid tot een aantal aanvullende maatregelen. Dankzij het pakket aan maatregelen wordt de impact van dit bouwproject zo klein mogelijk gemaakt. De verwachte overschrijding van de brandweer bedraagt 1 tot 1,5 minuut na het nemen van alle maatregelen. Dit betekent t.o.v. het vastgestelde dekkingsplan waarin al 1 minuut gemotiveerd is afgeweken, er in totaal 2 tot 2,5 minuut wordt afgeweken. Om gedurende het gehele bouwtraject te monitoren of de ingezette maatregelen het gewenste effect hebben op de opkomsttijden van de hulpdiensten zullen de hulpdiensten, HOV en gemeente een monitoringsplan opstellen.

Als bijlage bij deze raadsinformatiebrief ontvangt u van ons een samenvatting waarin u meer over deze maatregelen kunt lezen.

#### **5. Overige onderwerpen**

Ten slotte enkele overige onderwerpen waarover is gesproken.

##### *1) Crisisorganisatie Midden Nederland*

Een belangrijke taak van een veiligheidsregio is het bestrijden van rampen en managen van crises. Hiervoor beschikken wij over een crisisorganisatie die de burgemeester of de voorzitter van de veiligheidsregio ondersteunt als een dergelijke situatie zich voordoet. Hoewel onze crisisorganisatie op onderdelen samenwerkt met de crisisorganisatie van Flevoland, is er sprake van personele kwetsbaarheid. Ook worden er landelijk steeds strengere (oefen)eisen aan de crisisfunctionarissen gesteld. Daarom hebben wij opdracht gegeven om de interregionale samenwerking tussen de crisisorganisaties te intensiveren en te komen tot één crisisorganisatie Midden-Nederland. Deze ambitie is ook vastgelegd in het beleidsplan 2016 – 2019. Als eerste stap hebben wij nu een visie op deze crisisorganisatie Midden-Nederland vastgesteld. Enkele uitgangspunten in deze visie zijn:

- de crisisorganisatie moet flexibeler en vraaggerichter kunnen worden ingericht
- er wordt gezocht naar meer synergie tussen de dagelijkse werkzaamheden en de crisiswerkzaamheden van medewerkers
- de crisisaanpak wordt meer informatie-gestuurd

- de (zelf)redzaamheid en participatie van de maatschappij wordt beter benut. De burgemeester of (in geval van een ramp of crisis van meer dan plaatselijke betekenis) de voorzitter veiligheidsregio behouden, vanzelfsprekend het opperbevel bij een ramp of crisis.

Een interregionale projectorganisatie zal nu op basis van deze visie in 2018 met voorstellen komen voor de inrichting van de crisisorganisatie Midden-Nederland.

### 2) Gezamenlijke piketpoule DPG-en en regio's Midden Nederland

Wij hebben ingestemd met het instellen van één gemeenschappelijke piketpoule van dienstdoende directeurs publieke gezondheid, op de schaal Midden-Nederland. Dit is in lijn met het groeien naar meer samenwerken en het toewerken naar één 'warme' crisisorganisatie op deze schaalgrootte. De opkomsttijden blijven daarbij binnen de geldende richtlijnen, terwijl de kwetsbaarheid wordt verminderd.

### 3) Spoorvervoer gevaarlijke stoffen

#### a) Vertraging aanleg 3<sup>e</sup> spoor in Duitsland en consequenties

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft medio februari aan de Tweede Kamer gerapporteerd, dat de verbeterde aansluiting van de Betuwelijn op het Duitse spoorwegnet (het "derde spoor", van de grens naar Oberhausen) vertraging gaat oplopen. De werkzaamheden zullen langer gaan duren dan de eerder geplande oplevering in 2022, maar hierdoor zullen er op de Betuwelijn de komende jaren minder beperkingen zijn. Het voordeel hiervan is dat omleidingsroutes, bijvoorbeeld de spoorlijn door regio Gooi en Vechtstreek, minder vaak gebruikt hoeven te worden voor goederenvervoer (o.a. gevaarlijke stoffen). Daarentegen zal het wel tot na 2022 incidenteel voorkomen, dat treinen moeten worden omgeleid, omdat de Betuwelijn tijdelijk buiten gebruik is.

#### b) Monitoringsrapportages transport gevaarlijke stoffen 2016

Eerder bleek dat als gevolg van de verminderde beschikbaarheid van de Betuwelijn op enkele omleidingsroutes (Brabant, Oost Nederland) flinke overschrijdingen van de normen van de wet Basisnet waren opgetreden. Staatssecretaris Dijksma heeft hierop maatregelen aangekondigd en Prorail levert nu per kwartaal een rapportage van gerealiseerd transport. Uit de jaarrapportage 2016, die net beschikbaar is, blijkt dat ook op het traject Weesp-Hilversum-Amersfoort vorig jaar van één stofcategorie (brandbaar gas) flink meer vervoer heeft plaatsgevonden, dan de norm van Basisnet. De overschrijding van het aantal wagons voor dit type gevaarlijke stoffen betekent nog niet dat de risicoplafonds zijn overschreden. Daarbij speelt namelijk ook een rol, dat andere categorieën gevaarlijke stoffen nog ruim onder de norm zitten. Verder spelen bij de bepaling van het risico ook kenmerken van de infrastructuur en de getroffen veiligheidsmaatregelen een rol. De rapportage van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu over de risicoplafonds zal waarschijnlijk in mei beschikbaar zijn.

#### c) Chloortransport

AkzoNobel heeft aangekondigd in de maanden maart en april weer incidenteel circa 5000 ton chloor per trein te vervoeren naar haar vestiging in de Botlek in Rotterdam. Er zullen in deze periode ongeveer elf transporten plaatsvinden. Het transport vindt (net als in 2015) plaats via de Betuweroute. Er zal dus geen chloor door onze regio worden getransporteerd.

## 6. Bijlagen bij deze brief

Naar aanleiding van de bespreking in het algemeen bestuur, sturen wij u de volgende documenten toe. Hierbij is aangegeven met welk doel wij het document met u delen.

| Document   | Doel             |
|--|------------------|
| Bestuurlijke samenvatting ontwerp jaarstukken 2016   | Ter bespreking   |
| Bestuurlijke samenvatting ontwerp programmabegroting 2018  | Ter bespreking   |
| Bestuurlijke samenvatting Bereikbaarheidsplan hulpdiensten tijdens bouw tunnel Oosterengweg (HOV in 't Gooi) | Ter kennisneming |

Wij vertrouwen erop u met deze brief op de juiste wijze en volledig geïnformeerd te hebben over de ontwikkelingen van de veiligheidsregio.

Met vriendelijke groet,  
Namens het algemeen bestuur van de veiligheidsregio,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'P.I. Broertjes', written over a horizontal line.

P.I. Broertjes  
*voorzitter*

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.A. van der Zwan', written over a horizontal line.

J.A. van der Zwan  
*secretaris*